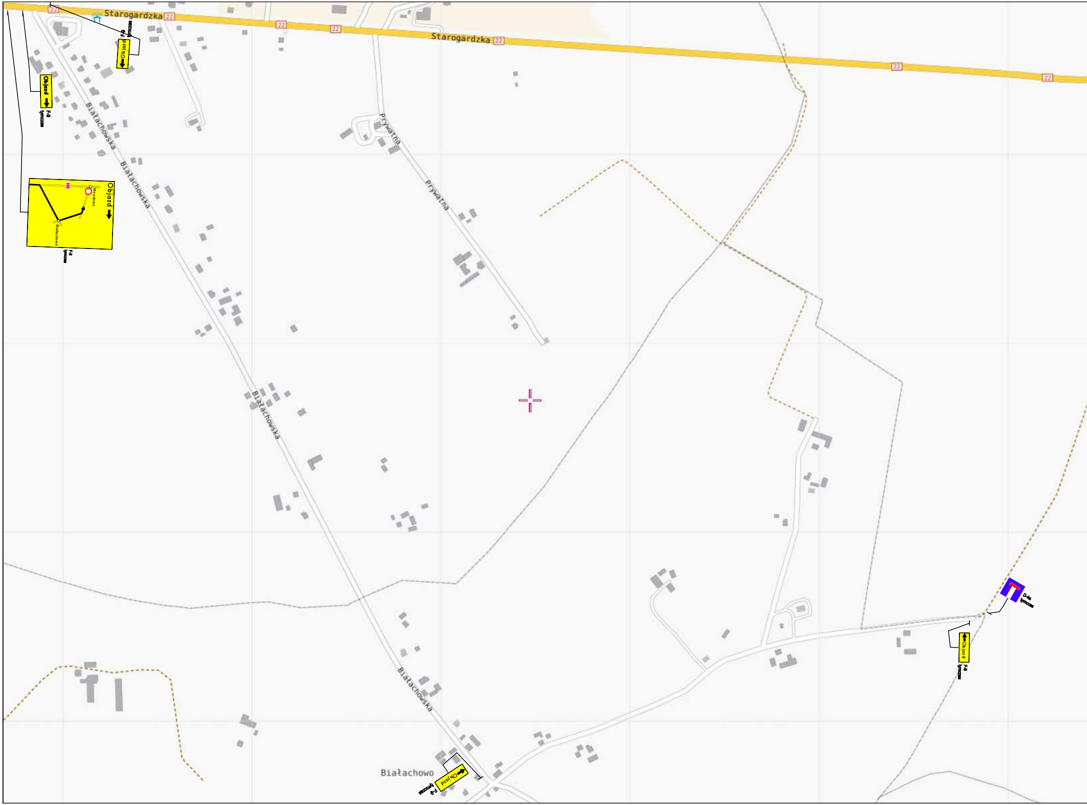
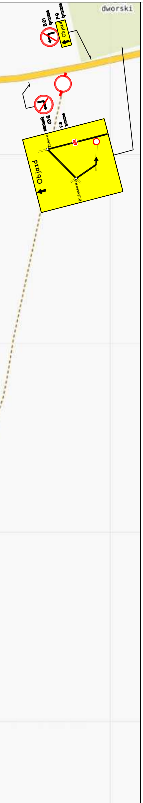
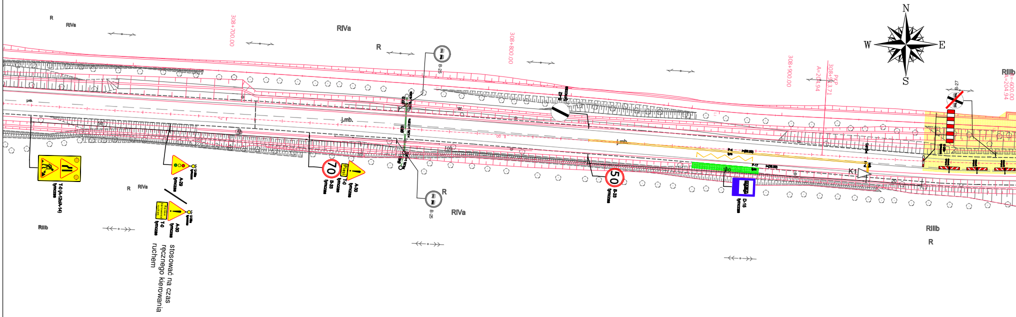
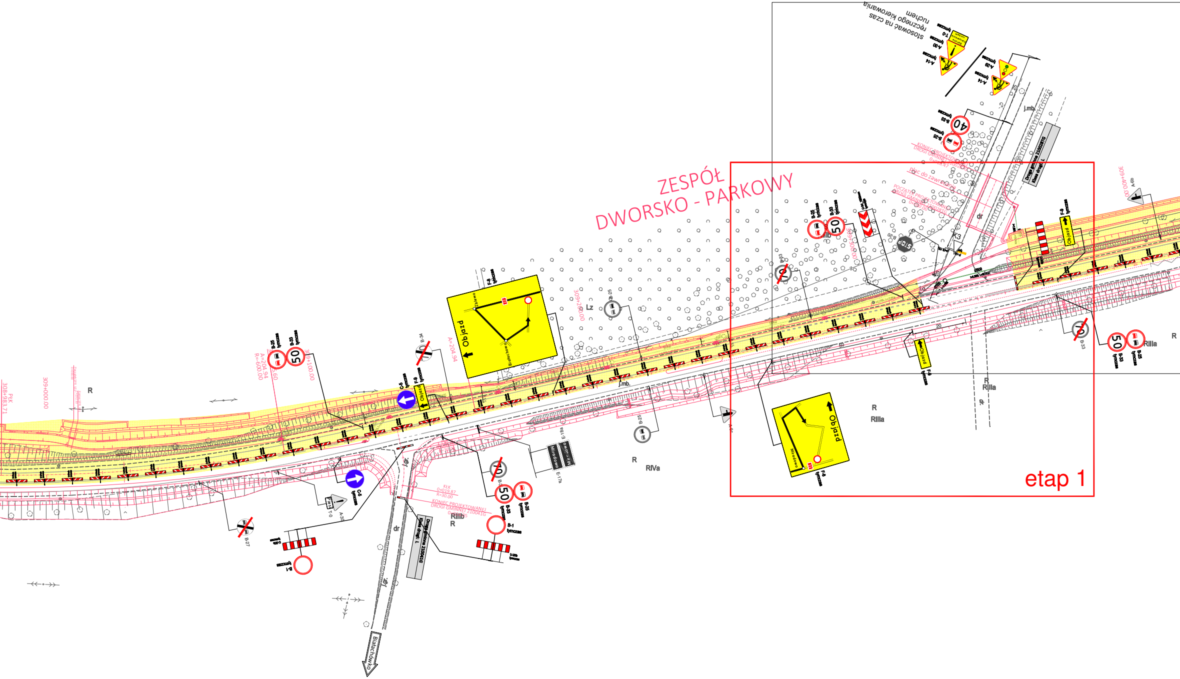
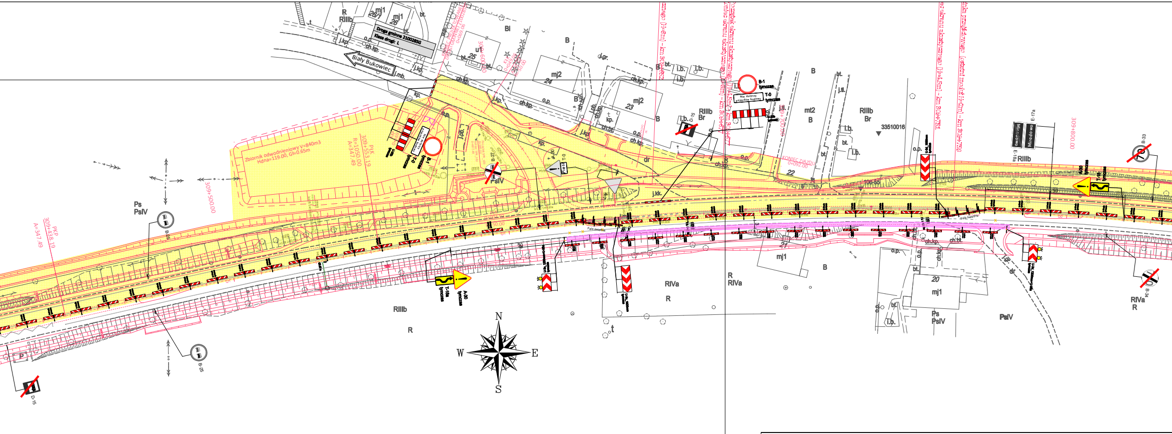

Starogardzka
22
Starogardzka
22
Białachowska
Białachowska
Białachowska
Białachowska
Prywatna
Prywatna
Objazd
F-9
tymczas
Objazd
F-9
tymczas
Objazd
22
Mirotowo
Białachowo
F-8
tymczas
Białachowo
Objazd
F-9
tymczas
Objazd
F-9
tymczas
D-4a
tymczas

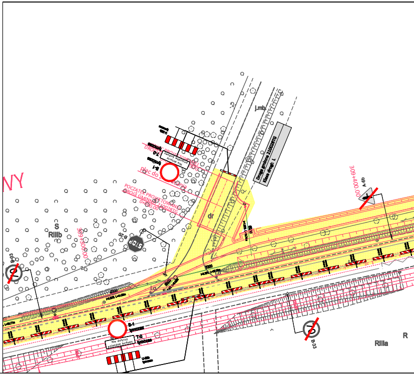

dworski
B-21
tymczas
F-9
tymczas
Objazd
B-22
tymczas
F-8
tymczas
Objazd
Zblewo
Białachowo
E22


R
RIVa
308+700.00
RIVa
R
B-25
308+800.00
B-42
tymczas
308+900.00
A=204.94
PKP
308+913.71
W
N
E
S
B-27
RIIIb
R=-600.00
A=204.94
j.mb.
j.mb.
50
100
100
20
P-4
tym
P-17
tym
K1
T-0 (A-12c/A-14)
tymczas
A-29
tymczas
U-3b
tymczas
R
RIVa
A-30
tymczas
T-0
tymczas
Ręczne kierowanie ruchem
RIIIb
70
Piesi
B-33
tymczas
T-0
tymczas
A-30
tymczas
B-25
R
RIVa
50
B-33
tymczas
D-15
tymczas
RIIIb
R

stosować na czas
ręcznego kierowania
ruchem


ZESPÓŁ DWORSKO - PARKOWY
etap 1
stosować na czas ręcznego kierowania ruchem
T-0 tymczas
A-30 tymczas
A-14 tymczas
A-29 tymczas
B-33 tymczas
B-25 tymczas
40
50
KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ 210028TG 0+018.47
plac do zawracania
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ 210028TG 0+000.00
Droga gminna 210028TG
Klasa drogi: L
309+300.00
309+400.00
309+200.00
309+100.00
309+000.00
PłK 308+983.71
A=204.94
R=600.00
A-6b
F-8 tymczas
Objazd
B-20
STOP
K3
dr
j.mb.
Lz
B-34
C-5 tymczas
B-1 tymczas
U-20b tymczas
Miradowo
Białachówko
E-17a
E-18a
KłK 0+019.87
R>30.00
KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ 210041G 0+0…05
Droga gminna 210041G
Klasa drogi: L
RIIIb
RIIIa
RIVa
R
j.gr.
A-30
T-0
B-27
B-1 tymczas
U-20b


Biały Bukowiec
Droga gminna
Klasa drogi: L
Zbiornik odwodnieniowy V=840m3
Hdna=119.00, Gł=0.65m
309+500.00
309+600.00
309+700.00
309+800.00
PKP
309+438.19
A=347.49
PLK
309+553.19
R=1050.00
A=347.49
KONIEC ZJAZDU
0+092.00
B-1
tymczas
T-0
tymczas
Nie dotyczy pojazdów budowy
A-30
T-16a
tymczas
D-15
B-25
B-33
E-17a
E-18a
Mirowo
33510016
RIIIb
Ps
PsIV
RIVa
R
B
Bi
Br
mj1
mj2
mt2
N
W
E
S

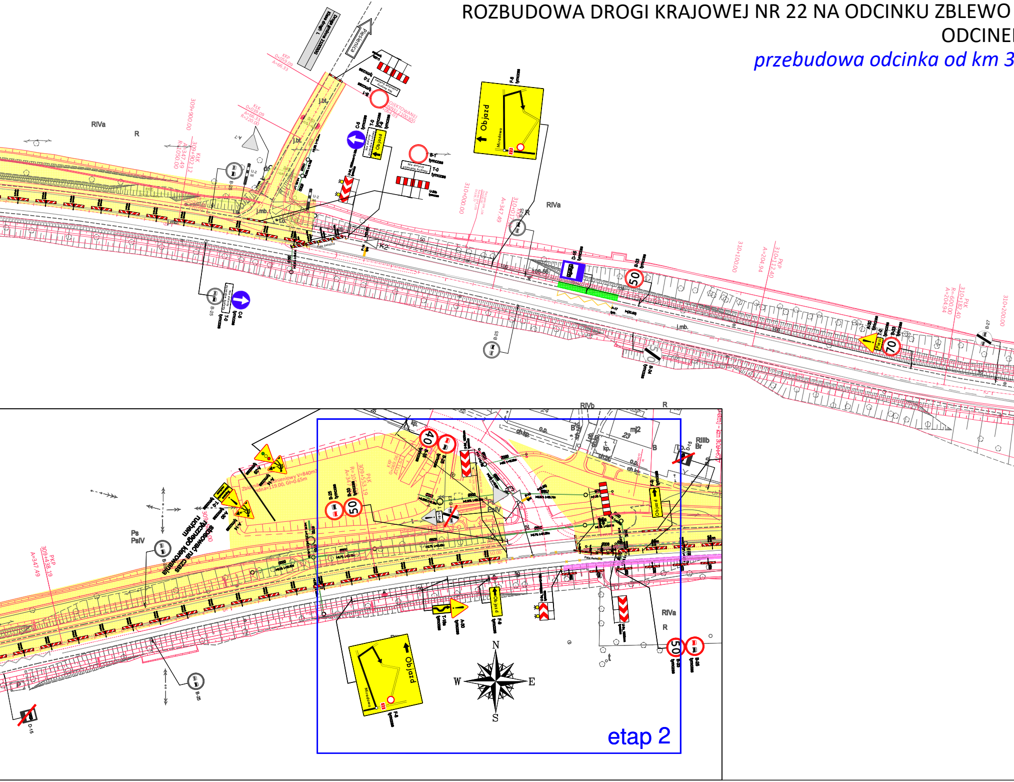

Droga gminna
Klasa drogi: L
309+400.00
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ
B-1
tymczas
T-0
tymczas
Nie dotyczy pojazdów budowy
A-6b
B-20
STOP
B-33
S
RIIIb
RIIIa
R
dr
j.mb.

## UWAGA:

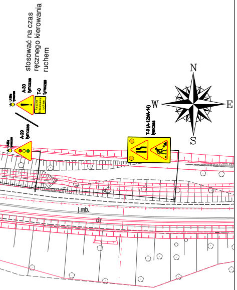
Wykonawca zapewni dojazd do posesji, a w razie konieczności zamknięcia wjazdów z uwagi na prowadzone prace, powiadomi mieszkańców o utrudnieniach min. z 7 dniowym wyprzedzeniem.

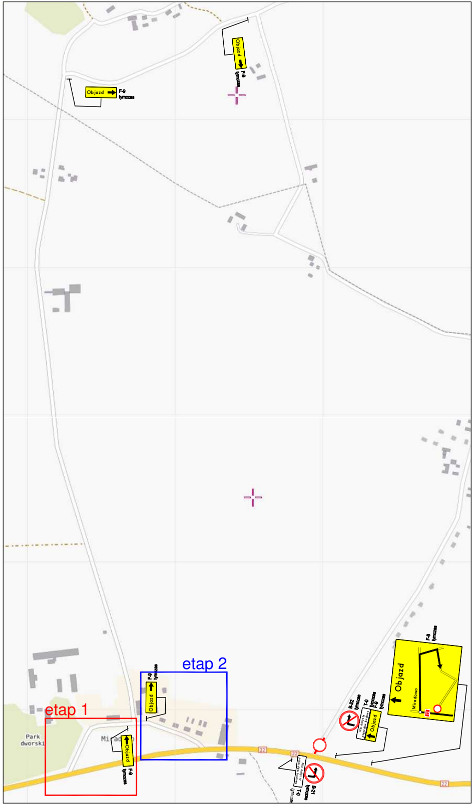
# ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU ZBLEWO
# ODCINE

*przebudowa odcinka od km 3*


Droga gminna 2
Pieślenica
RIVa
R
309+900.00
310+000.00
310+100.00
310+200.00
PKP
310+112.40
A=204.94
PłK
310+182.40
R=600.00
A=347.49
R=1050.00
KKP
KłK
A=66.33
R=220.00
B-1
tymczas
T-0
Nie dotyczy pojazdów budowy
C-5
B-25
U-2
U-3
Objazd
Miradowo
F-8
K2
D-6
B-33
50
70
A-30
B-27
j.mb.
j.bt.
RIVb
RIIIb
Br
mj2
23
Ps
PsIV
PKP
309+438.19
stosować na czas ręcznego kierowania ruchem
40
B-25
B-33
50
D-15
T-16a
A-30
etap 2
N
S
W
E

- STAROGARD GDAŃSKI
K I: ZBLEWO - SUCUMIN
*08+950 do km 309+950*


stosować na czas ręcznego kierowania ruchem
A-30 tymczas
T-0 tymczas
A-29 tymczas
T-0 (A-12b/A-14) tymczas
N
W
E
S
j.mb.
dr


Objazd
F-9 tymczas
Objazd
F-9 tymczas
etap 2
etap 1
Park dworski
Objazd
F-9 tymczas
Objazd
F-9 tymczas
Objazd
Mirадowo
B-22 tymczas
T-0 tymczas
F-9 tymczas
Objazd
T-0 tymczas
B-21 tymczas
22

- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
🟨 - strefa robót
🟪 - tymczasowa nawierzchnia
🟩 - tymczasowy chodnik
▽ A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe
⚠ A-14 tymczas - projektowane oznakowanie pionowe
U-20a tymczas - projektowane urządzenia BRD
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome w kolorze żółtym
- projektowane oznakowanie poziome w kolorze białym

| ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU ZBLEWO - STAROGARD GD.<br>ODCINEK I: ZBLEWO - SUCUMIN | | | |
|---|---|---|---|
| ZADANIE: | przebudowa odcinka<br>od km 308+950 do km 309+950 | Nr projektu:<br>ZB-SC/03/24 | Nr rysunku:<br>2a |
| OPRACOWANIE:<br>GRZEGORZ GRABAN | PODPIS: | | Skala:<br>1:1000 |