

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Wykonawca odpowiedzialny za organizację ruchu:

FIRMA BUDOWLANO-DROGOWA
MTM SA
81-061 Gdynia, ul. Hutnicza 35
tel. 58 623-67-30 fax: 58 623-65-96
NIP 958-13-23-406 REGON 191917078

Adresaci zawiadomień o zmianach w organizacji ruchu:

GDDKiA Oddział w Gdańsku ul. Subislawa 5, 80-354 Gdańsk
faks: 58 511-24-05 e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

GDDKiA Rejon w Człuchowie
ul. Wojska Polskiego 1a; 77-300 Człuchów,
faks: 59 834-24-94 e-mail: rejon_człuchow@gddkia.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku Wydział Ruchu Drogowego
faks: 47 74-14-411 e-mail: sekretariat.wrd@gd.policja.gov.pl

Klauzula nr: 73/2024 z dnia 08.04.2024 r.

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr 22, na odcinku od km 312+150 do km 312+660, odc. Zblewo - Sucumin

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu

Informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu 17.04.2024 r. godz. 7:00 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej organizacji ruchu nr 73/2024 z dnia 08.04.2024 r. o nazwie: „Projekt czasowej organizacji ruchu dla oznakowania robót na czas rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo - Starogard Gdański, odcinek I: Zblewo - Sucumin - ETAP 2 - od km 308+950 do km 309+950 str.L oraz od km 310+950 do km 311+370 str.L/ pismo nr O.Gd.Z-2.4081.52.2024.mc

Zblewo, 10.04.2024 r.

(miejscowość, data)

FIRMA BUDOWLANO-DROGOWA
MTM SA
mgr inż. Waldemar Babiński
PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY
uprawnienia: KUP/0109/O/WOD/07...
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

2. Zawiadomienie o odbiorze zmiany organizacji ruchu

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap:, (rys. nr:)

(miejscowość, data)

Miejsce odbioru oznakowania:

Proponowany termin odbioru oznakowania - data:, godz.:

Osoba odpowiedzialna:, tel.:

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

3. Zawiadomienie o przywróceniu stałej organizacji ruchu

Miejsce odbioru oznakowania:

(miejscowość, data)

..... Proponowany termin odbioru

oznakowania - data:, godz.: Osoba odpowiedzialna:

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

....., tel.:

Potwierdzenie odbioru oznakowania:

(miejscowość, data)

(podpis przedstawiciela zarządu drogi)

Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu

1. Znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia BRD należy wykonać i umieścić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm).
2. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest: 1) zawiadomienie GDDKiA i komendanta Policji o terminie jej wprowadzeniu min. 7 dni lub w odpowiednim przypadku 24 godz.; 2) brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem; 3) dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Oddziału/Rejonu GDDKiA właściwego dla danej drogi, który dokona protokólnego odbioru umieszczonego oznakowania wg „Protokołu odbioru czasowej/stałej organizacji ruchu”.
3. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem, co może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).
4. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić w szczególności służby ratownicze (np. pogotowie ratunkowe, straż pożarną), przewoźników, komunikację publiczną.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem możliwości dojazdu, powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).
6. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
8. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu, znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącej nawierzchni chodników i jezdni.